

## Пресс-релиз

### ЧИСТЫЙ ГОРОД – ЗАЛОГ ЗДОРОВЬЯ!



Ежегодно 22 сентября во многих странах мира проводится Всемирный День без автомобиля, девиз которого – «Город как пространство для людей, пространство для жизни». В этот день сокращают использование автомобилей для поездок по городу в пользу общественного транспорта, велосипедов и пешей ходьбы.

Современному человеку сложно представить свою жизнь без личного авто. Несмотря на то, что в городах достаточно хорошо развита сеть общественного транспорта, многие люди предпочитают передвигаться в собственном автомобиле. Ни пробки, ни ограничения движения, отсутствие необходимого количества парковочных мест – не являются препятствием. Для одних личный автомобиль – это показатель статуса его владельца, для других – способ остаться наедине с собой по дороге на работу и обратно.

В условиях сложной эпидемиологической обстановки люди все чаще стали отказываться от использования общественного транспорта в пользу салона своего авто из соображений безопасности. Личный автомобиль – это, безусловно, удобно, но экологи давно бьют тревогу по поводу вреда, который наносит экологии автомобильный транспорт.

Чтобы привлечь внимание к проблемам чрезмерного использования автотранспорта каждый год по всему миру проводится масштабная акция «День без автомобиля», призванная показать, что отказ от машины, пусть даже и на один день, полезен не только для планеты, но и для собственного здоровья.

Идея всемирного флешмоба появилась в 1994 году, когда в ходе своего выступления на международной конференции в Испании американский общественный деятель Эрик Бриттон озвучил необходимость принятия активных мер по минимизации использования личного транспорта населением Земли и предложил проводить соответствующие акции по всему миру.

На первых порах особого энтузиазма вокруг идеи дня без автомобилей не возникло. В течение двух лет после призыва Эрика Бриттона к акции присоединилось всего несколько стран. В 1995 и 1996 годах ряд мероприятий был проведен во Франции, Исландии и Великобритании, однако со временем все больше государств проявляло интерес к полезному для экологии и людей флешмобу. В 1995 году была создана организация «Международные дни без автомобилей», которая вплотную взялась за распространение идеи временного отказа от личного транспорта.

Впервые масштабная кампания подобного рода, пропагандирующая идеи бережного отношения к экологии, была развернута в Великобритании в 1997 году, а годом позднее присоединилась Франция. В отличие от предыдущих лет, акции состоялись не в отдельно взятых городах, а на территории всей страны. Положительный пример Туманного Альбиона не остался незамеченным, и уже в 2000 году во флешмобе принимал участие весь Европейский союз. Более того, Европейская комиссия – высший орган исполнительной власти Евросоюза – пошла еще дальше и провела не один день, а целую неделю без автомобиля, которая получила название European Mobility Week.

Россия переняла опыт зарубежных коллег почти десять лет спустя. В 2005 году главы регионов Великого Новгорода и Белгорода пытались организовать нечто подобное, однако особого результата их усилия не принесли. Первый Международный день без автомобиля прошел в Москве 22 сентября 2008 года. К сожалению, несмотря на все старания организаторов, и по сей день российские автолюбители не так охотно оставляют свои автомобили в гаражах или на стоянках.

В Смоленской области в течение последних 5 лет количество собственных легковых автомобилей увеличилось на 8,6 тыс., или на 3,8%. На конец 2019 года в личной собственности граждан находилось 233,6 тыс. легковых автомобилей, что составило 95,5% от общего количества всех легковых автомобилей, зарегистрированных на территории области. Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями в расчете на 1000 человек населения составила 249,8 единиц. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Смоленская область по обеспеченности населения собственными легковыми автомобилями находится на 16 месте.

Известно о губительном влиянии выхлопных газов на окружающую среду и здоровье человека, однако осознание вреда, наносимого чрезмерным использованием личного автотранспорта, не всегда является достаточной мотивацией для того, чтобы отказаться себе в поездках по городу в салоне с наибольшими удобствами и сокращением затрат времени на поездку.

### **Структура выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта**

(в процентах к итогу)

	2018г.	2019г.
<b>Выбросы от автотранспорта – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<i>в том числе:</i>		
сернистый ангидрид	0,7	0,9
диоксиды азота	11,4	25,1
ЛОС	10,0	7,4
оксид углерода	77,1	64,3
твердые частицы (сажа)	0,2	0,7
аммиак	0,2	0,9
метан	0,4	0,7

Помимо экологической составляющей автомобиль – это источник повышенной опасности для человека. За истекшие 5 лет в период с 2015 по 2019 годы на автомобильных дорогах Смоленской области произошло 5389 дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель 734 человек, что оказало прямое негативное влияние на демографическую обстановку в регионе, при этом ранения различной степени тяжести получили 6681 человек.

За 2019 год в регионе произошло 1033 дорожно-транспортных происшествия – на 0,2% меньше, чем в 2018 году, количество погибших уменьшилось на 11,2% и составило 127 человек, количество раненых – 1274 человека, что на 4,6% меньше по отношению к количеству раненых в 2018 году.

За I полугодие 2020 года было зафиксировано 398 дорожно-транспортных происшествий, что меньше показателя за аналогичный период предшествующего года на 1,2%, при этом погибло 57 человек – в 1,5 раза больше по отношению к количеству погибших за соответствующий период 2019 года, количество раненых – 461 человек, что на 10,1% меньше показателя за соответствующий период предшествующего года.

Подавляющее большинство всех дорожно-транспортных происшествий (93,0%) происходит вследствие нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в том числе 80,7% – водителями легковых автомобилей. Удельный вес погибших по вине водителей транспортных средств в общем количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях составил 85,8%, по вине водителей легковых автомобилей – 66,1%. Среди основных видов нарушений Правил дорожного движения 39,8% занимают столкновения, 26,2% – наезды на пешеходов.

Понимая, что в современных условиях полностью отказаться от автомобилей просто невозможно, хочется напомнить общественности хотя бы раз в год о проблемах, которые несет с собой автотранспорт.

*Территориальный орган  
Федеральной службы  
государственной статистики  
по Смоленской области*

Отдел региональных счетов и балансов  
тел. 8(4812)64-71-67

*При использовании материала Смоленскстата ссылка на источник обязательна.*